

**JADRANSKI SLALOM JUČER /HRVATSKA/, DANAS /EUROPA/,
SUTRA /SVIJET/
ADRIATIC SLALOM EUROPA CUP PLATAK '10**

1. Pisani i nepisani tragovi povijesti skijanja na Platku

Od pisanih tragova navodimo samo neke:

1925. g. Skupina autora: «Quaranta anni di vita alpinistica Fiumana», 55 stranica
1956. g. Abdon Smokvina: «Jadranski slalom ima sportsko i turističko značenje»,
Novi list, 30. III.
1959. g. Viktor Križanec: «30 godina organiziranog skijanja na Platku», Novi list, 1. V.
1967. g. Milan Tumara: «Počeci skijanja na Platku. Njima pripada zasluga»,
Revija Ski kluba «Rijeka», stranica 37 do 50.
1980. g. Nini Dokmanović: «Povijest skijanja u Rijeci-I. dio», Revija Ski kluba «Rijeka»,
1981. g. Janez Žirovnik: «Razvoj skijaškog sporta u Sušaku do početka II. svjetskog rata»,
u neobjavljenoj publikaciji: «70 godina Jadranskog slaloma», Rijeka 2003. g.
1981. g. Edo Kišić: «Veterani riječkog skijanja», Revija Ski kluba «Rijeka», str.55 - 66
1983. g. dr. Slavko Komar: «Na Platku u početku oslobodilačkog rata i revolucije»,
dr. Mladen Maravić: «Skijaški Platak između dva svjetska rata»,
Mladen Bezjak: «Od drvenih skija do skijaškog centra na Platku»,
Tajana Matković: «Rezultati takmičenja na Platku od 1947. do 1982. g.»
/ Sva četiri istraživanja objavljena u Reviji Ski kluba «Rijeka» 1983. godine./
1987. g.. Milan Tumara: «Najbolji skijaši Rijeke do II. svjet. rata», Revija SK «Rijeka»
1998. g.. Sinko Selimir «Fotovremeplov Mladena Tomića», Revija SK «Rijeka» '98
2003. g. Milan Tumara: « 70 godina Jadranskog slaloma», neobjavljena studija, str.144

Potpisnik ovoga teksta najviše informacija i podataka o povijesti skijaškog sporta u Rijeci odnosno u Sušaku dobio je usmenim putem od dr. Viktora Ružića, ing. Vladimira Topalia, Zvonimira Kajbe, Ive Korelca, Rafaela Bana, Martina Petranovića i Albina Kauzlarića, velikih entuzijasta, ljubitelja prirode i skijaškog sporta, nažalost svi davno pomrli.

2. Počeci skijanja u Rijeci odnosno Sušaku

Kao službeni početak mogla bi se smatrati zima 1895./86. u kojoj je učitelj Šime Dorić obučavao svoje đake i u skijanju. Međutim, prve skije u Rijeku je donio 1885. g. Ferdinand Brodbeck, inženjer iz Beča koji je obnašao funkciju nadzornog organa na izgradnji kazališne zgrade u Rijeci. Spomenuti je iste godine osnovao Club alpino Fiumano u kojoj je djelovala i Sekcija skijanja. Club je organizirao prvo skijaško natjecanje u ovom dijelu Europe, i to na Učki 1897. g. u «skijaškom trčanju na kronometar», na kojem je pobjedio Pasquale Majetich. Pobjednik je iste godine osvojio prvo mjesto u biciklističkoj trci na relaciji Pula – Opatija s vremenom 3 sata i 13 minuta.

Do Prvog svjetskog rata, valja istaknuti, da je 1913. g. Egvido Mihich na Platku organizirao «Zimski kamp» za desetak entuzijasta koje je tijekom sedam dana obučavao skijaškoj vještini.

3. Razdoblje između dva svjetska rata

Po završetku Prvog svjetskog rata četvorica Sušačana vikendom odlazi na skijaške terene Platka: Viktor Križanec, Rafael Ban, Edo Berković i Adeo Šuster. Godine 1930. poznata i imućna brojna sušačka obitelj Ružić odlazi na skijaške terene Delnica, Mrkoplja i Platka.

Godine 1933. g. skupina entuzijasta Božo Mikuličić, Zvonimir Kajba, Albin Kauzlarić, Vjekoslav Baretić i drugi, organizirali su «natjecanje» pod nazivom «Jadranski slalom», na

kojem je sudjelovala i skupina skijaša iz Zagreba. Pobjedio je Zvonimir Kajba ispred Krunoslava Penkale iz Zagreba i trsaćanina Ive Škerla.

1935. g. gradonačelnik Sušaka i predsjednik Hrvatskog planinarskog društva «Velebit» Đuro Ružić utemeljio je u «Velebitu» skijašku sekciju.

Do Drugoga svjetskoga rata pobjednici Jadranskog slaloma bili su: 1934. g. Moro Brožičević, 1935. Viktor Križanec, 1936. Đuro Ružić, 1937. Nino Vičić, 1938. Ivo Škerl, 1939. Janez Žirovnik i 1940. g. Ivo Korelc.

4. Smisao pojma «Jadranski slalom»

Prema predaji Vladimira Topalia od četiri moguće varijante imena ovoga natjecanja odabrano je ime «Jadranski slalom». U analizi smisla ovoga naziva treba poći od činjenice da je odabrano ime oksimoroničkog naziva, a to je stilska figura, kada se duhovito spajaju dva protuslovna pojma, kao na primjer: živi mrtvac, mudra budala, pošten lopov, itd. Znači, Jadran- asocijacija na more i slalom – asocijacija na snijeg, odnosno more i snijeg kao protuslovni pojmovi.

Spomonju se imena trojice predlagača naziva ovoga natjecanja, međutim do danas se nije argumentirano utvrdilo ime predlagača.

5. 1947. g. prvi Jadranski slalom poslje II svjetskog rata

Natjecanje je održano na Snježniku na stazi dugoj 1350 m a pobjedio je Tine Mulej iz «Partizana». Riječani su postigli rezultate: 6. Korelc, 11. Dworski, 16. Stanić, 17. Žirovnik, 19. Kajba 20. Kauzlarić, 23. Košuta, 27. Smoljan, itd.

1950. g. prvih 13 mjesta osvojili su Slovenci na čelu s Jankom Cetinom. Najbolji Hrvat bio je 15. Stanislav Markulin. Najbolje plasirani riječanin Ivo Škerl osvojio je 24. mjesto.

1951. pobjeđuje Zdravko Križaj, stric Bojana Križaja, a najbolji natjecatelj iz Hrvatske bio je 17. Krešo Lukanović.

1952. g. nastupila su i dva Austrijanca, ali natjecanje nije dobilo atribut «međunarodni» jer je Tine Mulej premoćno pobjedio, čak za 6 sek. bržeg Austrijanca.

6. 1952. godina – povijesna godina riječkog skijanja

Na državnom prvenstvu u alpskom skijanju bivše Jugoslavije, Riječani su u ukupnom plasmanu bili premoćno najbolje plasirana hrvatska ekipa. Rijeka je iza sebe ostavila jake slovenske klubove kao «Branik», «Krim», «Bohinj», «Kamnik» i druge. A Riječani su nastupili kao Skijaška sekcija Planinarskog društva «Rijeka»! Najveći doprinos ovom rezultatu dali su Mitja Žirovnik, Anica Novak i Mirko Košir. Koliko su Riječani bili premoćni neka potvrdi činjenica da su osvojili 5 puta više bodova nego najbolja druga hrvatska ekipa «Lokomotiva» iz Zagreba, 845 : 165. bodova.

7. Jadranski slalom 1953. izrasta u međunarodno natjecanje

Za pedsjednika Počasnog odbora uspjelo se dobiti prvog čovjeka Hrvatske, Vicka Krstulovića – predsjednika Prezidijuma N.R. Hrvatske, a za predsjednika Organizacijskog odbora Edu Jardasa – predsjednika Skupštine općine Rijeka. Kuriozitet, za današnja vremena nevjerojatno. To čuđenje proizlazi iz činjenice da je zatraženo sponzorstvo natjecanja od 27 privrednih subjekata i svih 27 prihvatilo sponzorstvo!

Staza ovoga veleslaloma /ne SL/ bila je duga 1200 m s vis. raz. od 320 m. Sudjelovalo je preko 100 natjecatelja iz 7 država, a pobjedio je Marijan Magušar /»Enotnost» - Ljubljana/ ispred Josipa Modrića /Lokomotiva» - Zagreb/. Rezultati Riječana: 5. Mitja Žirovnik, 16. Mirko Košir, 23. Duško Kovačić, 24. Josip Krešević, 26. Rudolf Volčić, itd. Toni Sailer trku nije završio a tri godine kasnije 1956. na Zimskim igrama u Cortini D Ampezzo osvojio sva

tri zlata u SL, VLS i S, što je uspjelo još jedino Jean-Claude Killyu 1968. na ZOI u Grenoblu, i našoj Janici.

Na prvom međunarodnom Jadranskom slalomu sudjelovali su i skijaši iz Dubrovnika, iza kojih se je na začelju plasiralo još tri natjecatelja.

U 1953. godini organizirana je prva omladinska radna akcija s kojom je prosječna staza na Jesenovici. Danas nažalost potpuno zarasla.

8. Interesantne pojedinosti Jadranskog slaloma do prvog FIS natjecanja na Platku

U nastavku spominjemo pojedinosti onih natjecanja Jadranskog slaloma, koja su po nečemu ostala zapažena.

1954. g. Opatija i Lovran pokrili troškove natjecanja i pobjednicima dodijelili nagrade.

1956. g. Turistički savez Hrvatske bio je pokrovitelj natjecanja.

1958. g. Zovko Sušanj, predsjednik Narodnog odbora Opatije bio je predsjednik Počasnog odbora a hotel «Kvarner» domaćin natjecanja.

1964. g. nakon četverogodišnjeg rada završen je projekt «Plarimor» u kojem je detaljno predviđena rekreacijsko-sportska i turistička valorizacija područja Kvarnerskog zaljeva po vertikali od Grobničkog polja preko Platka i Snježnika do Gerova uključiv i novu skijašku stazu za Jadranski slalom na Snježniku.

1965. g. Umjesto Jadranskog slaloma održan je «Proljetni spust Snježnik»: 1. Damir Pečeornik i 2. Franjo Jardas obojica iz Rijeke i 3. Branko Wolf iz Tršća.

1969. g. Na Jadranskom slalomu prvi put Goranin ostvario bolji rezultat od Zagrebčana: 1. Branko Wolf, 2. Davor Senci, 3. Ante Kostelić, 4. Stjepan Puhak, svi iz Zagreba.

1970. g. Izrađen je prvi Urbanistički plan razvoja Platka uključiv skijaške staze, autora dipl. ing. arh. Zdenko Sila, direktor Instituta za urbanizam Rijeke.

1981. g. Uz Jadranski slalom na kojem je pobjedio Slovenac G. Benedik, prvi put je održano i natjecanje u kombinaciji skijanja i jedrenja na dasci. Pobjedio je Janez Zibler iz Tržića, a Riječani su postigli sljedeće rezultate: 8. Robert Šupraha i 9. Dalibor Mladenović te 10. Ozren Muller iz Zagreba.

Brodogradilište «Viktor Lenac» s direktorom Josipom Toljom bili su glavni pokrovitelji oba natjecanja.

1982. g. Izrađen 5. Urbanistički plan razvoja Platka u ZIR-u, Sektor za prostorno planiranje

1983. g. Jadranski slalom ulazi u kategoriju FIS natjecanja na kojem pobjeđuje Bojan Križaj. Riječani postižu sljedeće rezultate: 18. Dalibor Mladenović, 22. Rajko Šamšal, 24. Nenad Roth, 29. Ivica Filinić, itd.

Krajem godine, 30. prosinca, «Novi list» objavljuje ideju Riječana o organizaciji Europskog kupa na Platku.

1985. g. Jadranski slalom se bodovao za Balkanski kup. Rezultati: Rok Petrović /Slovenija/, 2. Valentin Stefanov /Bugarska/ i 3. Torius Berg /Norveška/. Najbolji Bugarski natjecatelj Boris Papangelov nije završio trku.

U kombinaciji skijanja i jedrenja na dasci Janez Zibler od 5 natjecanja u ovoj disciplini pobjedio je četiri puta. Riječani Šupraha i Mastrović osvajaju 6. i 9. mjesto a Vlatko Puž iz Voloskog 12. mjesto.

«Vjesnik» 6. travnja 1985. g. objavio članak pod naslovom «Slalom za povijest» u kojem podvlači: «21. Jadranski slalom održan na Platku najveća je skijaška utrka ikad održana u Hrvatskoj u kojoj su sudjelovali natjecatelji iz Austrije, Švicarske, Francuske, Norveške, Bugarske, Čehoslovačke, Grčke, Italije i Jugoslavije.»

1986. g. U oslabljenoj konkurenciji 1. mjesto zauzeo je Uroš Peternel /Slovenija/, 3. Dag Modrić /Zagreb/ i 3. Robert Šupraha /Rijeka/.

U konkurenciji seniorki pobjedila je Riječanka Sanja Mihelčić.

Ove godine organizirana je ORA 86 /Omladinska radna akcija/ kojom je

- osposobljeno 25.268 m² ski staza a zemljom pokriveno 14.500 m².
1987. g. 1. Petar Jurkov /Čehoslovačka/, 2. Marijan Bireša /Čehoslovačka/ i 3. Klement Bergant /Slovenija/. Dužina staze na Radeševu bila je 470 m a vis. raz. 142 m s 53 vrata u prvom i 55 vrata u drugom vožnji.
1988. g. Nastupilo je 78 skijaša iz Finske, Poljske, Čehoslovačke, Grčke, Austrije, Italije i bivše Jugoslavije. I ovo natjecanje održano 16. travnja bilo je posljednje sezonsko FIS natjecanje u Europi. Pobjedio je Marijan Beriš iz Čehoslovačke. Najbolji Riječanin Rajko Šamšal osvojio je 12. mjesto.
Predsjednik Počasnog odbora bio je Duško Dragan, predsjednik SOFKe Jugoslavije.

9. Izumiranje Jadranskog slaloma 1989. godine

1989. godine počinje izumiranje Jadranskog slaloma koje je u narednim godinama svedeno na lokalno natjecanje. Razlog: nedostatak financijskih sredstava.

1991. godine ponovno je učinjen pokušaj revitalizacije Jadranskog slaloma ali bez uspjeha. Tada je Novi list 6. travnja objavio tekst pod naslovom «Snijega ima ali novaca nema».

1992. godine održan je Jadranski slalom na razini Županije na kojem je s lakoćom pobjedio Rajko Šamšal iz Ski kluba «Rijeka».

1994. godine na Platku se održava službeno prvenstvo Hrvatske u alpskom skijanju. U slalomu je pobjedio Rajko Šamšal.

Krajem devedesetih godina nema niti financijskih sredstava ali ni volje gospodarskih subjekata da se uključe u financiranje ovoga prestižnog međunarodnog natjecanja. Od stotinu gospodarskih subjekata zamoljenih za sponzoriranje Jadranskog slaloma nije dobiven niti jedan pozitivan odgovor. A samo desetak godina ranije od 68 poduzeća zamoljena za financiranje natjecanja, 47 poduzeća prihvatilo je sponzoriranje!

10. 2006. godine uskrsnuće Jadranskog slaloma na velika vrata

U nazočnosti 3.000 gledatelja pod pokroviteljstvom župana Primorsko goranske županije g. Zlatka Komadine i gradonačelnika Grada Rijeke g. mr. sc. Vojka Obersnela, 1. travnja po idelnom sunčanom vremenu s 1 metar visine snijega na stazi, održan je Jadranski slalom za pamćenje. Naime, bila je to posljednja službena trka neponovljive Janice Kostelić, koja je i na ovom natjecanju osvojila prvo mjesto. A tko bi mogla biti prva osim Jane! Prijavljeno je bilo 56 natjecateljki i 61 natjecatelj, iz 15 zemalja. U muškoj konkurenciji je pobjedio Ivica Kostelić. Hrvati su ostvarili sljedeće rezultate: 8. Natko Zrnčić Dim, 9. Danko Marinelli, 13. Tin Široki, 19. Jon-Christopher Kučić i 27. Franko Brigović.

Generalni sponzor natjecanja bila je tvrtka «Brodokomerc Nova» koja je u direktnim prihodima/ rashodima natjecanja sudjelovala s 35% sredstava ili 70.000.- kuna, a toliko je zaokruženo sudjelovala (35%) i u indirektnim prih./ rash. koji su iznosili 257.000.- kuna.

Broj djelatnika u organizaciji održavanja Jadranskog slaloma:

- Organizacijski odbor.....	47 osoba
- Odbor za natjecanje.....	26 osoba
- Suci.....	24 osobe
- Redari.....	23 osobe
- Abručari.....	31 osoba
- Specijalna policija na skijama	22 osobe
- Pripadnici Hrvatske vojske.....	50 osobe
U k u p n o.....	223 osobe

O natjecanju je objavljeno 117 priloga novinskih i elektronskih medija.

Po završetku natjecanja za dnevni tisak iznesena su i sljedeća mišljenja i ocijene.

Gozard Bedrač, tehnički delegat: Niti na jednom FIS natjecanju u Europi nisam vidio toliko gledatelja koji su podjednako bodrili za svih 120 natjecatelja iz 15 zemalja. To sam doživio

jedino na Olimpijadi u norveškom Lillihameru. Na Svjetskom kupu u Val d'Iseru bilo je 500 gledatelja a na Platku 3000 gledatelja. To je vrijedno pažnje.

Zlatko Komadina, župan PGŽ: Inpozantan broj navijača nije ništa čudno s obzirom da je Primorsko goranska županija najskijaškija županija u Hrvatskoj. Ne želim se više kao župan sramotiti što Platak izgleda isto kao prije dvadeset i trideset godina, kad sam ja tamo skijao. Svima je u interesu nešto napraviti, jer ovakvog spoja skijanja i mora- nema. Mislim da smo svi, od Milana Tumare do nas, na istm tragu.

Željko Mataja, izaslanik Predsjednika Stjepana Mesića: Ski kluba «Rijeka» i Hrvatski skijaški savez odradili su ovaj posao na visokoj profesionalnoj razini, i to kako onaj na skijaškoj stazi tako i onaj «izvan zavijese». Ovo natjecanje koje nema smo sportski karakter, ima veliko značenje ne samo za Rijeku i Žpaniju nego i za Hrvatsku. Velike čestitke Milanu Tumari, mojem dugogodišnjem prijatelju kao i njegovim brojnim vrijednim suradnicima.

Ante Kostelić, glavni trener reprezentacije: Staza je bila u savršenom stanju. Ovdje se može voziti Svjetski kup. Sto posto! Nije nikad bio bolji snijeg na Svjetskom kupu gdje je ili led ili nešto drugo. Može se pokazati ljudima iz FIS-a kako je staza dobra za sve a nije zaleđena.

Vedran Pavlek, direktor alpske reprezentacije: Besprijekorna organizacija. Izvaredna publika. Čestitam. Zaslužujete Europski pa i Svjetski kup. Vidimo se i do godine.

11. Sredstva osigurana, Jadranski slalom neodržan

U 2007., 2008. i 2009. godina Jadranski slalom nije održan zbog vremenskih neprilika, i to prve dvije godine zbog nedostatka snijega a 2009. g. zbog guste magle. Sporazum o sufinanciranju natjecanja potpisali su čelnici poglavarstava Županije, Gradova Rijeke i Opatije te općine Čavle. Sporazum je potpisan u nazočnosti Predsjednika Stjepana Mesića dana 6. studenoga 2006. godine u Starom gradu općine Čavle. G. Stjepan Mesić prihvatio je funkciju predsjednika Počasnog odbora ovoga natjecanja kao i za predhodna dva natjecanja.

U planiranim troškovima Jadranskog slaloma '09 Poglavarstvo Primorsko goranske županije i Grada Rijeke sudjelovali su s 85 % sredstava odnosno sa 200.000,00 kn a sve ostale strukture i Poglavarstva gradova i općina s preostalih 15 %. Istovremeno su osigurani indirektni prihodi u iznosu od 158.530,00 kuna koja sredstva u cjelosti je osigurao Ski klub «Rijeka».

Prijave za natjecanje podnijelo je 104 natjecatelja iz 22 države uključiv i Japan!

Dan uoči Jadranskog slaloma tj. 27. ožujka održano je državno prvenstvo u SL na kojem su pobjedili Ivica Kostelić i Ana Jelušić. Istog dana održano je proglašenje rezultata i izvlačenje brojeva za sutrašnji /28. III./ Jadranski slalom. Nažalost zbog guste magle na Platku tehnički delegat Peter Gerdol /Italija/ stornirao je održavanje natjecanja.

12. Zapaženiji natjecatelji Jadranskog slaloma

U proteklih 77 godina bilo je prijavljeno za Jadranski slalom preko 1000 natjecatelja od kojih je u prvoj vožnji nastupilo 818 natjecatelja a trku završilo 756 natjecatelja.

Na Jadranskom slalomu nastupili su i vrhunski skijaši svijeta: Janica Kostelić, Toni Sailer, Ivica Kostelić, Bojan Križaj, Petar Papangelov. Rok Petrović, Jure Franko, Boris Strel, Jure Košir i mnogi drugi.

Nadalje na Jadranskom slalomu nastupila je u svoje vrijeme europska «špica»: Marijan Bireš /Čehoslovačka/, Mihail Bary /Rumunjska/, Tomaž Cerkovnik /Slovenija/, Turns Berge /Norveška/, Olsora Megariakaos /Grčka/, Vion Argge /Francuska/, Mario Pecerotti /Italija/, Rey Fčax /Švicarska /, Adam Nogler /Austrija/, Jurko Petar /Čehoslovačka/, Scafranski Marich /Poljska/, i dr.

Najuspješniji alpinci Hrvatske: Josip Modrić, Stanislav Markulin, Stjepan Puhak, Nenad Dančuo, Ante Kostelić, Vedran Pavlek, Ozren Muller, Nikola Sigfrid, Neven Široki, Davor Senci, Ivan Dim, Neven Široki i drugi.

Od Riječana najveće plasmane ostvarili su: Zvonimir Kajba, Moro Brožičević, Đuro Ružić, Ivo Korelc, Ivo Škerl, Mitja Žirovnik, Mirko Košir, Duško Kovačić, Davor Bučić, Adam Dworsky, Branko Kolar, Janez Križišnik, Franjo Jardas, Dejan Čabrić, braća Komadina, Rajko Šamšal, Dalibor Mladenović, Branko Wolf, Franjo Mihelčić, braća Mastrović, Sanjin i Duško Bastiančić, Robert Šupraha, Ana Jelušić, Dalibor Šamšal, Matea Ferk, Danko Marinelli, Samo dvojica skijaša u povijesti Jadranskog slaloma uspjela su tri puta osvojiti prvo mjesto: Tine Mulej i Bojan Križaj.

13. Riječka poduzeća – pokrovitelji Jadranskog slaloma

U nastavku se navode riječka poduzeća koja su obnašala dužnost generalnog sponzora Jadranskog slaloma te imena direktora spomenutih poduzeća kada su prihvatili sponzorstvo:

BRODOKOMERC	Ivan Faraguna, Đorđe Radman i Mladen Šebelić
TRANSJUG	Franjo Širola i Marinko Ključariček
PRIVREDA KOMORA	Tomislav Blažić i Zvonko Pošćić
VIKTOR LENAC	Sergio Lukež i Josip Tolja
JUGOLINIJA	Jure Vukasović i Frane Valentić
TVORNICA PAPIRA	Kosta Igljić i Darko Čargonja
I N A	Željko Gručić i Vinko Grbac
LUKA	Kazimir Jelovica i Zdenko Knafel
TORPEDO	Vjerko Vukonić i Predrag Miculinić
RIJEČKA BANKA	Jovo Rapaić i Vladimir Togunjac
ISTRAVINO	Milan Vukušić i Ivan Štokić
JADROAGENT	Srećko Vičić
BRODOGRAD. 3. MAJ	Milovan Tuhtan
JUGOBANKA	Zvonko Kalanj
G. P. JADRAN	Milorad Doričić
H. P. JADRAN	Rudi Cvitković
TEHPROJEKT	Zvonimir Golob
LIBURNIJA RIVJERA HOT.	Anton Gašparić
KVARNER EXPRESS	Miloš Grbac

14. Tisuće volontera u organizaciji Jadranskog slaloma u proteklih 77 godina

U jednoj rečenici treba zahvaliti više od tisuću volontera koji su radili u organizaciji Jadranskog slaloma bez čijeg sudjelovanja ove tradicije Jadranskog slaloma nebi bilo.

15. Predsjednici Organizacijskog i Počasnog odbora Jadranskog slaloma

Predsjednici Organizacijskog odbora Jadranskog slaloma u proteklih 77 godina bili su ugledni gospodarski, sportski i društveno-politički djelatnici Kotara Rijeke odnosno kasnije Primorsko goranske županije.

Imena predsjednika Počasnog odbora potvrđuju razinu i značenje ovoga natjecanja:

Boris Bakrač, član Međunarodnog Olimpijskog komiteta
Vjekoslav Čemelić, predsjednik Privredne komora Hrvatske
Žarko Domjan, predsjednik Sabora Republike Hrvatske
Duško Dragan, predsjednik SOFKe Jugoslavije
Dragutin Haramija, predsjednik Izvršnog vijeća Vlade Hrvatske
Nikola Jurković, predsjednik Skijaškog saveza Hrvatske
Vjencaslav Holjevac, komadant vojne oblasti Istre i Hrvatskog Primorja
Marijan Kalanj, predsjednik Republičke konferencije SS RN Hrvatske
Janez Kocijančić, predsjednik Skijaškog saveza Jugoslavije
Zlatko Komadina, župan Primorsko goranske županije

Tomislav Kovač, potpredsjednik Predsjedništva NR Hrvatske
Vicko Krstulović, predsjednik Prezidijuma NR Hrvatske
Radovan Medved, predsjednik Skijaškog saveza Hrvatske
Bogumil Mejovšek, predsjednik Sijaškog saveza Hrvatske
Stjepan Mesić, Predsjednik Republike Hrvatske
Milan Rukavina Šain, predsjednik Privredne komore Hrvatske
Franjo Širola, sekretar za turizam Vlade Hrvatske
Artur Škutelj, predsjednik sportskog odbora za skijanje u FISAH-u
Rudolf Žingerlin, predsjednik Skijaškog saveza Hrvatske

Od svih predsjednika Počasnog odbora najupečatljiviji trag su ostavili: Boris Bakrač, Dragutin Haramija, Vjenceslav Holjevac, Marijan Kalanj, Zlatko Komadina i Stjepan Mesić.

16. Gospodarska komponenta Jadranskog slaloma

Neupitno je potvrđeno da je stupanj korelacije između skijaškog sporta i zimskog turizma maksimalan. Od tuda i izuzetan interes za dobivanja organizacije velikih međunarodnih skijaških natjecanja. Čak za Zimske olimpijske igre ili Svjetska prvenstva u alpskom skijanju bilo je i deset potencijalnih kandidata – zemalja za domaćina odnosnih natjecanja.

Godišnje je na skijališta u inozemstvo odlazilo i do 200.000 građana Hrvatske. U sezoni 2009./ 2010. spomenuti broj je vjerojatno prepolovljen. Uz realnu pretpostavku da svaki građanin na ino skijalištu za 7 dnevno skijanje s troškovima prijevoza potroši 700 Eu proizlazi godišnji odljev deviznih sredstava u iznosu od 70 milijuna Eura. Stručna istraživanja su došla do spoznaje da je u Hrvatskoj moguće izgraditi skijališta s kapacitetom minimalne varijante 20.000 m denivelacije skijaških staza. Ovo je gotovo upola manje u odnosu na 38.000 m denivelacije hrvatskih skijališta do kojih je došla tvrtka «Studio Modrić», čije je rezultate istraživanja 2004. g. prihvatilo Ministarstvo turizma. Ali, ostanimo kod procijene 20.000 m denivelacije. Na osnovu slovenskih iskustava, posebno skijaškog centra na Pohorju, znači ne na osnovu teoretskih pretpostavki, na 200 m denivelacije radi se jedna žičara, a jednoj žičari rentabilitet osigurava hotel s 400 ležaja. Proizlazi, da u Hrvatskoj za 20.000 m denivelacije potrebno je izgraditi 100 žičara. A za 100 žičara treba izgraditi 100 hotela s 400 ležaja, odnosno ukupno 40.000 ležaja.. To znači da u ovoj mini varijanti na 100.000 odlazaka građana Hrvatske na ino skijališta moguće je zadržati na domaćim skijalištima 40.000 domicilnih skijaša-rekreativaca a to u financijskom izrazu iznosi 28 mil. Eura. Izgradnjom spomenute sportske infrastrukture i smještajnog kapaciteta otvara se 15.000 radnih mjesta. Komentar suvušan!

U okviru 20.000 m denivelacija skijaških staza u Hrvatskoj, na područje Platka otpada 2.000 m u donjoj varijanti a 4.000 m denivelacija u gornjoj varijanti. Polazeći od minimalne varijante dolazimo do plana od 4 žičare i 4 hotela po 400 ležaja.

Da bi se pokrenula izgradnja spomenute ponude na razini Hrvatske i Platka, potpisnik ovoga teksta 1985. godine obnašajući funkciju predsjednika Hrvatskog skijaškog saveza elaborirao je ideju isticanja kandidatura za Eurposki kup i Zimsku univerzijadu. Ova natjecanja trebala su biti motiv i mobilizirajući faktor razvoja zimskog turizma i otvaranja 15.000 radnih mjesta. Nažalost, osim utrošenog vremena i truda te velike društvene i političke podrške u verbalnom smislu, nije se otišlo mnogo dalje.

Neizgrađenost sportske infrastrukture i hotelskih objekata u skijaškim centrima Hrvatske ima za posljedicu, pred masovnog odlaska građana na 7 dnevno skijanje u inozemstvo, da se gotovo u cijelosti treninzi natjecatelja skijaških klubova Hrvatske i državnih reprezentacija održavaju na skijalištima drugih zemalja. Neke kategorije skijaša treniraju vani i do 200 dana u godini. Također veliki broj skijaških natjecanja održavaju se u inozemstvu i to u svim kategorijama od cicibana do seniora.

17. Inertnost struktura i gospodarskih subjekata

Svjedoci smo godinama spore valorizacije Platka, Snježnika i šireg planinskog zaleđa Kvarnera. Ta sporost uzrokovana je inertnošću struktura po cijeloj državnoj vertikali.

Iznosimo samo neke od donesenih odluka u proteklih desetak godina a ne ostvarenih:

8. ožujka 2001. g. Sabor je nakon donošenja zakona o proširenju granica Nacionalnog parka «Risnjak» kojim je i Snježnik obuhvaćen, izglasao amandman kojim se obavezuje Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog planiranja da «iznađe rješenje kojim će se udovoljiti zahtjevu lokalnih samouprava da se na Snježniku mogu graditi skijaške staze»,

15. travnja 2005. g. Vlada Republike Hrvatske oformila je povjerenstvo na čelu s ministrom Draganom Primorcem, koje je trebalo realizirati doneseni program osnježenja skijaških stazana na Bjelolasici u vrijedanosti osiguranih 100 mil kuna,

6. ožujka 2006. g. na radnom sastanku u Vladi Republike Hrvatske na prijedlog premjera dr. Ive Sanadera, g. mr. sc. Zlatko Mateša dobio je zadatak da razvidi mogućnost suorganizacije Zimske univerzijade s Olimpijskim odborom Bosne i Hercegovine,

6. studenoga 2006. g. u nazočnosti Predsjednika Republike Hrvatske g. Stjepana Mesića načelnici i gradonačelnici općina i gradova Gorskog kotara potpisali su Sporazum o sufinanciranju troškova priprema isticanja kandidature za Zimsku univerzijadu,

U proračunima Primorsko goranske županije za 2007. i 2008. g. osigurana su sredstva za sanaciju Planinarskog doma na Snježniku koja ni do danas nije otpočeta,

26. lipnja 2007. g. Općina Čavle potpisala je ugovor sa Zavodom za urbanizam grada Zagreba za izradu jedanaestog po redu urbanističkog plana Platka s rokom predaje ugovorenog plana do kraja 2008. godine. Plan do danas nije usvojen,

10. listopada 2007. g. župan Primorsko goranske županije g. Zlatko Komadina upućuje dopis premjeru g. dr. Ivi Sanaderu koji završava riječima: «Molimo Vas za pojašnjenje jesu li se nakon Vaše bezrezervne podrške projektu Zimske univerzijade, iznesene 6. ožujka 2007. g. na radnom sastanku u Vašem kabinetu, odvijali bilo kakvi dogovori na razini državnih institucija te jesu li realizirani zaključci na spomenutom sastanku koji se odnose na zaduženja koja ste postavili pred Hrvatski olimpijski odbor».

U proračunu 2007. i 2008. Primorsko goranska županija osugurala je milijun kuna i potpisan Ugovor za izradu izvedbene dokumentacije za izradu tlačnog cjevovoda od vodospreme Kovačevo 2 na Grobničkog polja do Platka. Do danas posao nije završen.

Ni jedna navedena odluka, zaključak, dogovor ili potpisani ugovor nisu realizirani!. U proteklih 40 godina doneseno je, a ne ostvareno, na desetke sličnih odluka raznih institucija i struktura na istu temu. A donošenje svake navedene odluke utrošeno je golemo vrijeme, trud i sredstava, beskorisno.

18. Platak pred velikim iskorakom

Zahvaljujući Poglavarstvu Primorsko goranske županije i Zavodu za prostorno uređenje PGŽ, poduzima se značajna aktivnost na valorizaciji Platka i Snježnika.

«Novi list» je dana 9. veljače 2010. g. objavio članak po naslovom «Prva faza uređenja Platka za pet godina» u povodu održanog redovitog kolegija župana na kojem je čelnik Zavoda za prostorno uređenje dr. Mladen Črnjar iznio da «prva faza uređenja županijskog sportskog centra Platak trebala bi biti dovršena najkasnije za pet godina, a već do kraja ove godine planira se ishođenje prvih lokacijskih dozvola za parkiralište, pristupnu cestu i rekonstrukciju doma Platak u hotel s tri zvjezdice. Za cijeli projekt planira se u više od desetljeća uložiti oko 300 milijuna kuna, a u prvoj fazi će se osim uređenja hotela i ceste urediti i sve žičare i nove staze tako da će Platak zasjati u novom sjaju».

Prioritet svih prioriteta je osiguranje potrebnih količina vode na Platku. Proračun vodoopskrbe do Platka predložen od Riječkog KD «Vodovod i kanalizacija» je neočekivano visok. Dodadašnji proračuni sredstava za ovu namjenu nisu prelazili iznose iznad 15 mil. Eura.

Javnost je s velikim interesom i zadovoljstvom dočekala i prihvatila izneseni program rekreativno sportske i turističke valorizacije Platka. Zimska shema razvoja sportova na području Platka obuhvaća alpsko i nordijsko skijanje i biatlon, što zahtjeva izgradnju novih staza i žičara za kapacitet od zaokruženo 10.000 posjetitelja. Ukupni smještajni kapacitet planira se u visini 2.050 ležaja. Ovo su realne veličine do kojih je struka i ranije dolazila, za razliku od nekih planova, posebno Urbanističkog biroa iz Mariboru, čije veličine izgradnje sportske infrastruktura tereni nemogu fizički prihvatiti, kao recimo 4030 ležaja!

Realizacijom ovoga programa:

- omogućuje se sprovođenje koncepta cjelogodišnjeg poslovanja STC Platak
- planinski turizam dobiva velike šanse za intenzivniji razvoj,
- Riječani će osjetno smanjiti svoje odlaske na inozemna skijališta,
- stvaraju se uvjeti za obogaćivanje turističke ponude Kvarnera i planinskog zaleđa,
- ski klubovi i reprezentacija veliki dio treninga i natjecanja održavat će na Platku,
- smanjuje se hrvatski devizni odljev deviznih sredstava na inozemna skijališta i
- otvaraju se nekoliko stotina radnih mjesta što je u današnjim uvjetima i najvažnije.

Obzirom da je ovaj program valorizacije Platka iniciralo i prihvatilo Poglavarstvo PGŽ-e postoje opravdani razlozi za optimizam jer to potvrđuje realizacija dosadašnjih planova i programa Primorsko goranske županije.

Sve to upućuje na realnost procijene gradonačelnika mr. sc. Vojka Obersnela objavljenu u «Jurarnjem listu» 8. siječnja 2007. godine, da je Svjetski kup na Platku moguć 2012. godine.

Iako je 2012. godina malo preambiciona odnosno prebliza za Svjetski kup, ukoliko se to doista želi, 2011. godina trebala bi biti godina «generalne probe» s održavanjem Europskog kupa i za mušku i za žensku konkurenciju.

Briljantni rezultati alpinaca, ali i nordijaca s dvije brončane medalje Jakova Faka osvojene na Svjetskom prvenstvu i Zimskim olimpijskim igrama, obvezuju na izgradnju sportske infrastrukturu u skijaškim centrima Hrvatske. Ovo i zbog sporta i zbog gospodarstva! To potvrđuju i navodi u članku «Fakov uspjeh opravdao investicije u Gorski kotar», objavljen u «Novom listu» 16. veljače 2010. godine. Članak započinje riječima: «Brončana medalja Jakova Faka na Olimpijadi samo je dokaz više da su sva naša ulaganja u sportsku infrastrukturu Gorskog kotara bila opravdana. Kad se ispravno sije, rezultati se vide – komentirao je jučer na redovitom press kolegiju primorsko goranski župan Zlatko Komadina».

Milan Tumara
U Rijeci, 17. veljače 2010.